

รายงานบทวิเคราะห์ความเสี่ยงเกี่ยวกับผลประโยชน์ทับซ้อน เรื่องการใช้รถยนต์ราชการ โรงพยาบาลศรีสมเด็จ

แนวโน้มของปัญหาผลประโยชน์ทับซ้อนในการใช้รถราชการ

การใช้รถราชการของโรงพยาบาลศรีสมเด็จแม้จะไม่ปรากฏว่ามีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ การทุจริตหรือ การใช้รถราชการไปเพื่อประโยชน์ของบุคคลใด แต่เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในใช้รถยนต์ส่วนกลางของ หน่วยงานให้ครอบคลุม เพิ่มการกระตุ้นเตือน การปลูกจิตสำนึกของข้าราชการ และบุคลากรในสังกัดอย่าง สม่าเสมอ เพื่อจะเป็นการลดความเสี่ยงในการเกิดปัญหาผลประโยชน์ทับซ้อน บุคลากรทุกระดับต้องปฏิบัติให้ สอดคล้องกับเจตนารมณ์สุจริตขององค์กรดังกล่าว รวมถึงจะได้เพิ่มมาตรการให้ผู้ตรวจสอบภายใน ตรวจสอบ การใช้รถราชการว่าได้ดำเนินการถูกต้องชอบธรรมหรือไม่

ปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดการทุจริตในลักษณะที่เรียกว่าผลประโยชน์ทับซ้อนจากการใช้รถราชการ

๑) การขาดความสำนึกทางด้านคุณธรรม จริยธรรม และความรับผิดชอบการทำงานตามมาตรฐาน วิชาชีพของข้าราชการ

๒) การขาดระบบการควบคุมภายในที่ดีของหน่วยงาน ทำให้บุคลากรสามารถใช้ช่องว่างนี้ในการใช้ รถราชการไปใช้ในเรื่องส่วนตัว

๓) การขาดการคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน และการยึดมั่น โดยภาพรวมอาจ สรุปลงได้ว่าเกิดจาก

- การขาดจิตสำนึก และความตระหนักทางด้านคุณธรรม จริยธรรม และ จรรยาบรรณใน วิชาชีพราชการของข้าราชการ

- การไม่ดำรงตนตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ทำให้มีความมุ่งหวังที่จะ ได้ ผลประโยชน์อันมิควรได้สำหรับนำไปใช้ในการดำรงชีวิต

- การต้องตอบสนองความต้องการของหัวหน้างาน เพื่อให้ได้ผลประโยชน์ตอบแทนหรือ เพื่อให้หัวหน้าให้การสนับสนุนในด้านต่างๆ เช่น ความก้าวหน้าในชีวิตราชการ

- ส่วนราชการไม่มีมาตรฐานการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะป้องกันมิให้เกิด ปัญหาการทุจริต

- ระบบตรวจสอบเพื่อป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ทำให้ ข้าราชการเห็นว่ามีค่าที่จะเสี่ยงหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินของทางราชการ

การวิเคราะห์เพื่อจัดทำมาตรการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนในเรื่องการใช้รถราชการ

การทุจริตประพฤตินิชอบในวงราชการ รวมถึงการแสวงหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินของทางราชการ นับว่าเป็นปัญหาสำคัญที่จะต้องมีการ และแนวทางที่ชัดเจนเป็นรูปธรรมเพื่อเร่งรัดดำเนินการแก้ไข และ ขจัดให้หมดสิ้นไป ซึ่งเมื่อคำนึงถึงสถานการณ์ในปัจจุบันจะพบว่ามีจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และข้อจำกัดที่ จะต้องนำมาพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการ และแนวทางดังนี้

๑) จุดแข็งที่เอื้ออำนวยต่อการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน

๑.๑ การมีแนวทางปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานที่จะช่วยป้องกันปัญหาการใช้รถ ราชการ เช่น การ จัดทำมาตรฐานการควบคุมการใช้รถราชการภายในโรงพยาบาล ระเบียบการใช้รถราชการ

๑.๒ การมีมาตรการกำหนดโทษข้าราชการที่กระทำการทุจริต และประพฤตินิชอบกำหนดไว้ แล้วอย่างชัดเจน ตามระเบียบกฎหมายต่างๆ

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการ ลดภาระงานด้านเอกสาร เพิ่มความสะดวกในการชำระเงิน สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง ลดปัญหาการทุจริตที่อาจเกิดขึ้นได้ และทำให้การใช้จ่ายเงินภาครัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่า โปร่งใส ตรวจสอบได้ เห็นควรปรับเปลี่ยนมาใช้บัตรเติมน้ำมันรถราชการ Fleet Card ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ดังนี้

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค ๐๔๐๕.๒/ว๘๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๐ ได้อนุมัติให้ส่วนราชการจัดทำบัตรเติมน้ำมันรถราชการ และเบิกจ่ายงบประมาณตามหลักเกณฑ์ และ ขั้นตอนการใช้บัตรเติมน้ำมันรถราชการ ที่กำหนด

๒. หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๓๙ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๐ ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติในการ จัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการตามภารกิจของหน่วยงานของรัฐ ข้อ ๒.๑.๑ (๔) "หน่วยงานของรัฐสามารถเลือกดำเนินการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักเกณฑ์และขั้นตอน การใช้บัตรเติมน้ำมันรถราชการตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค ๐๔๐๕.๒/ว๘๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๐ ซึ่งจะช่วยให้หน่วยงานรัฐมีระบบการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นในเรื่องความโปร่งใส และการตรวจสอบ"